

## II. EL OZONO ESTRATOSFÉRICO

---

sustituye el Cl por Br ( $CF_nBr_m$ ). En este caso, en la nomenclatura hay que indicar el n° de átomos de Br, de la siguiente manera:

Freón XYZBN.

XYZ, tiene la misma significación que para el caso anterior: la B significa bromo y la N el n° de átomos de bromo.

Ejemplos: 1) Freón 12B1=Bromoclorodifluorometano.  
2) Freón 12B2=Dibromodifluorometano.

Es corriente que en la nomenclatura en lugar de Freón, aparezca su nombre genérico: CFC, HCFC para hidrofluorocarbono, HBFC para hidrobromofluorocarbonos (H, Br, F, C), HFC para hidrofluorocarbonos (H, F, C), HC para hidrocarburos (H, C), PFC, para perfluorocarbonos (completamente fluorados: F, C), etc. En el caso del bromo, también se sustituye Freón por su nombre comercial Halón.

La producción de los freones se inicia en Bélgica en el año 1892, pero no es hasta que la General Motors los produce en 1929 en Estados Unidos, cuando su uso se globaliza.

Estos gases son muy estables, no son tóxicos para ninguna forma de vida a las concentraciones comerciales, son baratos de producir, de fácil almacenaje y nos producen el bienestar de tener aire acondicionado y conservar los alimentos dentro de la cadena del frío. Por tanto, eran los compuestos ideales para los usos indicados. Sin embargo, las investigaciones de Molina, dieron como resultado su responsabilidad con la destrucción de la capa de ozono estratosférica, como después veremos.

